

Instruktionsbok

Gäller generellt för
Flotte 425 ,525 , 625
Katamaran

Denna instruktion är ex. på Flotte 525
Med trimmotorfäste

Om Detta är din första båt eller om du bytt båttyp som du ej är bekant med , se för din egen säkerhets och bekvämlighets skull till att du skaffar dig erfarenhet av båttypen innan du börjar använda den. Din återförsäljare, ditt seglar- eller motorbåtsförbund eller den lokala båtklubben kan anvisa lämplig utbildning eller instruktör.

Innehållsförteckning

<u>Välkommen</u>	<u>1</u>
Lär känna din båt	1:1
Ansvar	1:2
<u>Om denna Instruktionsbok</u>	<u>2</u>
Handhavande av installerade tillbehör	2:1
Säkerhetssymboler	2:2
Förklaringar av varningar	2:3
<u>Generalarrangemang</u>	<u>3</u>
Den här båten	3:1
RCD Designkategori, förklaring	3:2
Huvuddata	3:3
Maximala rekommenderade motorstyrkan	3:4
Vikter	3:5
<u>Systembeskrivningar</u>	<u>4</u>
Länspumpar	4:1
Elsystem	4:2
Likströmssystem	4:2.1
Bränslesystem	4:3
Styrsystem	4:4
<u>Innan Du ger dig ut</u>	<u>5</u>
Risk för förlorad stabilitet	5:1
Risk för vattenintrång	5:2
Brandfara	5:3
Risk att falla över bord	5:4
<u>Navigering och handhavande</u>	<u>6</u>
Användning av motor	6:1
Manövreringsegenskaper	6:2
Sikt från förarplats	6:3
Ankring, förtöjning & bogsering	6:4
Tankning	6:5
<u>Underhåll</u>	<u>7</u>
Underhåll av elsystem	7:1
<u>Tänk på miljön</u>	<u>8</u>
Läckage av petrokemiska produkter	8:1
Avloppsvatten	8:2
Oljud	8:3
Vågor och stänk	8:4
Hushållssopor	8:5

1. Välkommen

Gratulerar till ditt båtköp.

Se till att du får en total genomgång över båtens olika system .

1.1 Lär känna din båt.

Om Detta är din första båt eller om du bytt båttyp som du ej är bekant med , se för din egen säkerhets och bekvämlighets skull till att du skaffar dig erfarenhet av båttypen innan du börjar använda den. Din återförsäljare, ditt seglar- eller motorbåtsförbund eller den lokala båtklubben kan anvisa lämplig utbildning eller instruktör.

1:2 Ansvar

Båtens ägare/skeppare ansvarar för att :

- 1.Känna till båtens begränsningar
- 2.Följa de lokala sjövägs- och väjningsreglerna.
- 3.Hålla utkik efter människor och föremål i vattnet.
- 4.Båten används i de vind och sjöförhållanden som den är godkänd för, samt att besättningen kan hantera båten i dessa förhållanden.
- 5.Aldrig framföra båten påverkad av alkohol eller droger.
- 6.Alltid se till besättning/ passagerarnas säkerhet.
- 7.Besättningen kan hantera båtens nödutrustning och vet var den finns.
- 8.Sänka hastigheten vid dålig sikt , hög sjö, tät trafik samt är det finns människor i vattnet.
- 9.Farkosten är korrekt underhållen.
10. Få farkosten inspekterad av auktoriserad personal vid jämna mellanrum och vid misstankar om att fel uppstått.
11. Att de lokala lagarna och reglerna följs. Detta kan inkludera allt mellan fartbegränsningar, säkerhetsföreskrifter, skepparens tillstånd att framföra båten samt miljöskydd.



2 OM DENNA INSTRUKTIONSBOK

Denna instruktionsbok har sammanställts för att hjälpa dig att använda din båt på ett säkert sätt. Den innehåller uppgifter om båten, tillbehör, system ombord, handhavare och underhåll. Läs instruktionsboken omsorgsfullt och bekanta dig med båten innan den används.

Instruktionsboken är dock inte en detaljerad underhålls- eller felsökningsguide. Vänd dig till en kompetent verkstad eller tillverkaren om problem uppstår.

2.1 Handhavande av installerade tillbehör

Instruktionsboken tillhandahåller endast den mest vitala informationen gällande de tillbehör som levererats av andra tillverkare. Detaljerad information om dessa tillbehör står att finna i tillverkarens egen instruktionsbok. Andra tillverkares tillbehör listas nedan. Ta kontakt med respektive tillbehörs tillverkare för merinformation.

Motor
Styrning

Batterier

2.2 Säkerhetssymboler

Båten är märkt med symboler som ska respekteras och följas vid nyttjande och/eller service av båten.



Fara – normalt följt av en
beskrivning (se följande avsnitt)



Läs instruktionsboken

2.3 Förklaring av varningar

FARA	Anger att en allvarlig inbyggd risk existerar som med stor sannolikhet resulterar i dödsfall eller obotlig skada om nödvändig försiktighet iakttas.
VARNING	Anger en risk som kan resultera i skada eller dödsfall om inte korrekta försiktighetsåtgärder iakttas.
FÖRSIKTIGHET	Utgör en påminnelse om försiktighetsåtgärder eller fäster uppmärksamheten på olämpligt hanterande som kan resultera i personskada eller skada på båten eller en komponent

INFORMATION	Anger användbar eller viktig fakta som förbättrar säkerheten och/eller användandet av en komponent.
FÖRSIKTIGHET	Ta aldrig bort eller dölj en varningsskylt. Ersätt skyltar som blivit oläsliga.

3 GENERALARRANGEMANG

Infoga Bild

3.1 Den här båten

Båtens namn	Flotte 425 ,525 eller 625
Båttyp	katamaran
Skroidentifieringsnummer (CIN/HIN)	SE-FPFF5002E010
Tillverkare	R.Fredriksson Plåt AB
RCD Designkategori	D, SKYDDADE FARVATTEN
Maximala antalet rekommenderade personer	4

RCD = EU Recreational Craft Directive, Fritidsbåt direktivet

3.1.1 RCD Designkategori Förklaringar

Båtar i Kategori D är konstruerade för färder på mindre sjöar, floder och kanaler då vindstyrkan kan vara upp till och med 4 Beauford (ca 8m/sek) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 0,5m.

3.2 Huvuddata

3.2.1 Skrovdimensioner

Skrovets längd	5,0 (m)
Vattenlinjelängd	5,5 (m)
Maximal längd	5,7 (m)
Skrovets bredd	2,5 (m)
Bredd vid vattenlinjen	2,4 (m)
Maximal bredd	2,5 (m)
Fribord för	0,6 (m)
Fribord midskepps	0,6 (m)

Fribord akter	0,6 (m)
Maximalt djupgående	0,3 (m)
Maximalt höjdgående	1,9 (m)
Bredd mellan skrovcentral	2,0 (m)
Bredd på enskilt skrov	0,6 (m)

3.2.2 Maximala rekommenderade motorstyrkan

Hästkrafter	25 (hk)
Kilowatt	19 (kW)

3.2.3 Vikter

Alla vikter i kilogram (kg)

Olastad båtvtikt (lightweight)		420
Vikt på maximala antalet personer	300	
Bagage + annat medhavt	500	
Vikt på utombordsmotor	<u>70</u>	
Maxlast märkt på CE-skylt	<u>600</u>	600
Permanent utrustning	0	
Maximal kapacitet på fasta bränsletankar	16	
Maximal kapacitet på fasta vattentankar	0	
Maximal kapacitet på fasta lagringstankar	0	
Nödutrustning och livbåt	<u>10</u>	
Vikt på vätskor och permanent utrustning	<u>26</u>	<u>26</u>
Maximala rekommenderade lasten		<u>896</u> <u>896</u>
Båtens vikt fullastad		2177

4 SYSTEMBESKRIVNINGAR

4.1 Läns pumpar

No pump, fitted, pontons have no openings	0	0	0	0
---	---	---	---	---

4.2 Elsystem

SE ALLTID TILL ATT...

Se över batteri och laddningssystem innan avfärd;

Koppla bort och plocka ur batterier under vintern och vid långvarig frånvaro från båten.

FARA	Bensinångor kan explodera. Installera endast gnistskyddande startmotorer, fördelardosor, generatorer m.m. avsedda för marint bruk.
VARNING	Använd aldrig startkablar i bensintank/motorrummet. Utför aldrig någon aktivitet som kan generera gnistor
VARNING	Skyddande höljen så som gummihättor skall alltid finnas på elektriska anslutningar, bortsett från då service utförs.

4.2.1 Likströmsystem

Beskrivning

Likströmssystemet försörjs av följande batterier:

Batteribank	Spänning (V)	Kapacitet (Ah)	Batteris placering	Huvudbrytares placering
1 batteri för start av motor samt lanternna	12	70	0	batterilåda

Huvudkontrollpanels placering: Under ratt

Borttagning av batterier

För att koppla bort batterikablarna:

- 1 Stäng av alla komponenter som tar ström från batteriet.
- 2 Stäng av batteriets huvudströmbrytare.
- 3 Ta först bort den negativa kabeln, sedan den positiva. Då kablarna

sätts tillbaka ska den positiva kabeln sättas fast först, följt av den negativa.

FÖRSIKTIGHET	Se till att batteriets ventilationshål alltid är fria från blockering.
FÖRSIKTIGHET	Försäkra dig om att inget vatten eller ledande metall kommer i kontakt med batteriets poler vid laddning och på/urkoppling av batteriet.

4.4 Styrssystem

Information Ratten är kopplad till drevet

Båten styrs från rorsplatsen beskrivning enligt: Pulpet, se drwng 2/2

FÖRSIKTIGHET	Läs tillverkarens instruktionsbok för information gällande styrsystemet.
FÖRSIKTIGHET	Alla styrsystems komponenter måste undergå regelbunden inspektion och service för att vara driftsäkert. Se avsnittet om underhåll i denna instruktionsbok för detaljer.
VARNING	Fel i styrsystemet orsakar förlorad kontroll över båten. Upptäcka förändringar i styrningen såsom glapp, trög ratt m.m. måste kontrolleras av kompetent personal.

Frånkoppling av batteri

Huvudbrytares placering: Under ratt

Information Batteriet skall vara frånkopplat då det inte används, speciellt om båten skall lämnas obevakad.

FÖRSIKTIGHET	Koppla inte ur alla batterier då motorn är igång; omställare och kablage kan skadas.
---------------------	--

Underhåll av batteri

- a. Kontrollera batteriets vätskenivåer var fjärde vecka. Oftare vid varmt väder.
- b. Vätskenivån ska vara mellan den undre och övre markeringen på batteriet.
- c. Fyll endast på med destillerat vatten. Använd inte en tratt av metall.
- d. Täck batteriets poler med silikonfett.
- e. Håll batteriet torrt och rent.
- f. Batteriets livslängd förkortas om det laddas ur helt. Ladda batteriet då maximalt 50 procent har laddats ur. Se till att ladda ett batteri som laddas ur helt snarast möjligt.

- g. Att försöka ladda batteriet via motorns generator då motorn går på tomgång är inte alltid effektivt. Generatorn kan endast generera tillräckligt hög laddspänning vid högre varvtal.

- h. Använd endast en laddare avsedd för ditt batteri. Ladda endast batteriet då det är frånkopplat från båtens elsystem. Följ batteriladdarens instruktioner.

- i. Om båten inte ska användas under flera veckor bör batterierna plockas ur och sättas på laddning.

4.3 Bränslesystem

Båten är utrustad med en portabel bränsletank.

Bränsletyp: Bensin

Följande komponenter försörjs av bränslesystemet:

Komponent	Antal	Placering
Huvudmotor	1	Akter

Se tillverkarens instruktionsbok för detaljerad information om utrustningen.

VARNING	Rök inte nyttja heller inte öppen låga när du tankar, arbeta med bränslesystemet eller vistas i motorrummet.
FARA	Använd aldrig öppen låga för att söka efter läckor.
VARNING	Inspektera bränslesystemet minst en gång om året. Ersätt defekta komponenter om fel hittas.
VARNING	Om läkage uppstår: Reparera läckan innan vidare användning av båten. Reparationer ska göras av kompetent personal.

4.5 Styrsystem

Information Ratten är kopplad till drevet

Båten styrs från rorsplatsen beskrivning enligt: Pulpet, se drwng 2/2

FÖRSIKTIGHET	Läs tillverkarens instruktionsbok för information gällande styrsystemet.
FÖRSIKTIGHET	Alla styrsystems komponenter måste undergå regelbunden inspektion och service för att vara driftsäkert. Se avsnittet om underhåll i denna instruktionsbok för detaljer.
VARNING	Fel i styrsystemet orsakar förlorad kontroll över båten. Upptäcka förändringar i styrningen såsom glapp, trög ratt m.m. måste kontrolleras av kompetent personal.

5 INNAN DU GER DIG UT

5.1 Risk för förlorad stabilitet

Den här båtens flytförmåga och stabilitet är baserad på vikterna specificerade i avsnitt 3.2.4.

VARNING	Båten ska aldrig lastas med mer än vad som rekommenderas av tillverkaren. Lasten ska vara fördelad på ett passande sätt över båten mer tanke på att båtens stabilitet försämras mest om lasten placeras högt.
FÖRSIKTIGHET	Stabiliteten påverkas även markant av skvalpande vatten ombord. Håll därför slagsvattennivån på ett minimum.
FÖRSIKTIGHET	Stabiliteten kan försämrans under bogsering eller bärgning med dävert eller bom.
FÖRSIKTIGHET	Forcering av vågor är en allvarlig stabilitetsrisk.

5.2 Risk för vattenintrång

FÖRSIKTIGHET	I hårt väder ska dörrar och luckor vara stängda för att minimera risken för vattenintrång.
FÖRSIKTIGHET	Se till att alla genomföringar mellan skotten under durken är fria från skräp så att inga vattenmassor samlas

5.3 Brandfara

Information Håll alltid kölsvinet rent. Kontrollera regelbundet om det läcker bränsle.

VARNING	<p>SE TILL ATT ALDRIG...</p> <ul style="list-style-type: none">• Blockera portabla brandsläckare• Blockera säkerhetskontroller (avstängningsventlier, knappar)• Modifiera båtens system (speciellt bränslesystem)• Tankning med maskineri igång.• Röka under hantering av gas och annat bränsle• Använd gaslyktor ombord
----------------	---

5.4 Risk att falla överbord

Information Båtens arbetsyta kallas det område som det alltid är säkert att vistas på under gång. Områden utanför detta specificerade område bör endast nyttjas vid till- och utläggning samt när båten ligger i hamn.

På denna båt är arbetsytan definierad enligt:
Inside bulwark/innanför räcke

Information Om en person faller över bord kan denne räddas upp med hjälp

Räddningsstege på babordssidan

FÖRSIKTIGHET	Det bör tagas i beaktande att personen som ligger i vattnet kan komma att hamna under båten eller skadas av båtens rörelser vid grov sjö. Därför kan det vara nödvändigt att räddning sker med en jolle istället.
---------------------	---

6.1 Användning av motor

Information Innan start av motor/motorer:

- Kontrollera så att inga läckor eller skador finns på slangar och rör.
- Kontrollera slagvattennivån.
- Försäkra dig om att ventilationsvägarna till motorrummet är fria för att förhindra överhettning.
- Försäkra dig om att kylvattnet flödar som det ska.
- Se till att det finns tillräckligt med bränsle för den tänkta resan med god marginal.

Undvik att skada bränsletillförelsesystemet och kontrollera regelbundet att systemet är vid god kondition.

Undvik att lägga brännbart material på eller i närheten av varma delar.

FARA	Om en bränsleläcka eller ångor upptäcks: Försäkra dig om att hela besättningen lämnar båten och få skadan reparerad av kompetent personal
VARNING	Kontrollera installerade med motorn ska ha ett "start-in-gear" skydd. Det är ägarens skyldighet att se till att detta är uppfyllt.

6.2 Manövereringsegenskaper

Information	Max. motorstyrka	25 hk	19 kW
Information	Max. hastighet:	4 knop	7 km/h

Information Regelbunden inspektion av slitage och skador på propellern rekommenderas för att bibehålla hög prestanda och livslängden på motor och drev.

Information Försäkra dig om att hela besättningen känner till båtens sätt att bete sig under gång.

FÖRSIKTIGHET	Sjötillstånd är oändligt varierande och alla båtar kan hamna i ett sjötillstånd som kan komma att utmana båtens sjöegenskaper och/eller rorsmans kunskaper. Se därför till att alltid ha goda marginaler, speciellt i hög sjö.
FÖRSIKTIGHET	Det rekommenderas starkt att rorsmannen får fullgod utbildning i hantering av båten innan man ger sig ut första gången.
FÖRSIKTIGHET	Faktorer som höjd över havet, temperatur, last och växlighet på skrovet kan påverka båtens prestanda.

6.3 Sikt från förarplats

Information Rorsmans sikt från förarplatsen kan bli begränsad.

- Regn och stänk
- Mörker och dimma
- Personer eller flyttbar utrustning i rorsmans synfält.

Internationella regler för förhindrande av kollisioner till sjöss (COLREG) kräver att en utkik alltid ska finnas för att försäkra dig om att inga båtar eller andra hinder finns i båtens färdväg.

6.4 Ankring, förtöjning & bogsering

Information Det faller på ägaren/skepparen att ansvara för att tågvirke för förtöjning, bogsering och ankarkätting är anpassande för båtens behov. Denne bör också tänka på vad som kan krävas för att fästa en bogserlina på båten.

FÖRSIKTIGHET	Brottgräns på förlig knap: 11,3 kN (1,1 ton) Brottgränsen på tågvirke/kätting bör inte överstiga 80 procent av knaparnas respektive brottsgräns.
FÖRSIKTIGHET	Bogsera alltid i låg fart. Överskrid aldrig den deplacerande hastigheten.
FÖRSIKTIGHET	En bogserlina ska alltid fästas så att den kan lossas på under belastning.

Information Då båten ligger för ankar är det skadligt att låta hela båtens belastning vila på ankarspelet. Som rekommendation är det bra att fästa ankarkättingen på en knap.

6.5 Tankning

Varning Rök aldrig när du tankar, inspekterar eller arbetar med bränslet.

Information Se sektion 3.2.4 för placeringen av påfyllnadshålen.

Använd detta tillvägagångssätt vid tankning:

- Skvätt vatten på området runt tanklocket för att förhindra att spillt bränsle ligger kvar på däck.
- Öppna tanklocket och börja fylla på bränsle.
- Studera bränslenivån under tankning.
- Fyll inte tanken helt och hållet, tillåt möjligheter för expansion av bränslet.
- Stäng tanklocket ordentligt, men dra inte åt för hårt då detta kan skada tanklockets gummipackning.
- (Anteckna i loggboken)

FÖRSIKTIGHET	Bränsle är miljöfarligt. Torka upp eventuellt spillt bränsle.
--------------	---

7 UNDERHÅLL

Regelbundna inspektioner och underhåll är av yttersta vikt för att bibehålla livslängden på båten och besättningens säkerhet.

I tabellen nedan listas olika typer av underhåll och inspektioner tillsammans med det typiska intervallet som aktiviteten bör upprepas. Tabellen är inte specifikt utformad för den här båten, så vissa avsnitt kanske inte stämmer in på denna båt.

Intervallen för de olika aktiviteterna bör ses som ett maximum. Beroende på miljö som båten rör sig i kan inspektion och underhåll komma att behöva göras oftare än vad tabellen visar.

FÖRSIKTIGHET	Modificeringar som kan komma att påverka säkerheten ombord ska verkställas och dokumenteras av kompetent personal.
FÖRSIKTIGHET	Förändring av ballasten ombord kan drastiskt förändra båtens trim, prestanda och stabilitet.

7.1 Underhåll av elsystemet

VARNING	Arbete med elektronik kan orsaka gnistbildning och ge stötar.
FÖRSIKTIGHET	Koppla alltid ur strömkällor och slå från huvudströmbrytare och/eller säkringar innan du kontrollerar kablage eller kopplingar
FÖRSIKTIGHET	För att förhindra gnistbildning eller skador på komponenter ska batterikablarna alltid kopplas bort innan arbete på motorns elektroniska påbörjas.
FÖRSIKTIGHET	Strömmatning får inte tas från volmeterns terminaler.

- Information
- Kontrollera att alla kablar och sladdar är väl dragna och upphängda/stödda.
 - Kontrollera att alla kablar och sladdar är väl isolerade.
 - Se till att inga kablar eller kontakter är korroderade.
 - Korroderade kablar och kontakter ska bytas ut eller rengöras noggrant.
 - Dra åt alla kabelmontage och spraya med skyddande medel.

Komponent	Fordrat underhåll/service	Innan varje avfärd	Efter de 20 första tim.	Var 25 till 50 timme	Var 50 till 100 timme	Varje halvår till år
Övrigt underhåll						
Lanternor	Kontrollera funktion	x				
Kölsvin	Håll rent					x
Trimplanhydraulik	Kontrollera hydrauloljenivå		x			
Dyvika	Sitter ordentligt och är tät	x				
Zinkanoder	Kontrollera och byt ut	Då det behövs				
Skrov	Se till så att inget är löst, trasigt eller saknas	Varje upptagning och efter grundstötning eller kollision				
Kontrollenheter						
Styrning	Se så att allt fungerar korrekt					x
Styrning	Kontrollera servooljenivå	x				
Gasreglage	Smörj hela systemet		x	x		x
Elektronik						
Jordfelsbrytare	Kontrollera funktion			x		x
Motor						
Alarm	Kontrollera	x				
Kylsystem	Kontrollera läckage med motorn igång	x				
Vevhusventilering	Rengör		x		x	
Drivremmar	Kontrollera slitage	x				
Avgassystem	Leta efter läckor	x	x		x	
Flamspärr	Håll ren		x		x	
Bränslefilter	Byt				x	
Upphängning	Dra åt skruvar och muttrar		x			
Olja & filter	Byt				x	x
Oljenivå	Kontrollera	x				
Bränslesystem						
Anslutn. & slangar	Kontrollera av läckage och slitage	x	x	x		
Tankar	Kontrollera läckor och täthet på anslutningar	x	x	x		
Vattenseparator	Byt		x			x
Växellåda						
Växeloljenivå	Kontrollera	x				
Växelolja	Byt					x
Växelhus	Kontrollera så att inget är löst, skadat eller saknas					x
Transmission						
Oljesil	Rengör					Y

--	--	--	--	--	--	--

Förklaring: X=Fodrad aktivitet Y=Fodrad aktivitet av auktoriserad personal

8 TÄNK PÅ MILJÖN

Tidigare avsnitt har gett information om hur båten och dess besättning ska skyddas från omgivningen. I detta avsnitt ges information om hur omgivningen ska skyddas från båt och besättning.

Ens omgivning ska betraktas som allt från den närmaste grannen till hela denna planets flora och fauna.

I många delar av världen finns det stränga bestämmelser som är till för att skydda en känslig miljö. Det är upp till båtens ägare/skeppare att veta vilka lokala regler och bestämmelser som gäller och uppfölja dessa.

8.1 Läckage av petrokemiska produkter

VARNING	Petrokemiska spillprodukter ska betraktas som miljöfarligt avfall.
----------------	--

SE ALLTID TILL ATT: Undersöka källan av spillolja/bränsle snarast.
Ta hand om spillolja och lämna in det på en miljöstation.
Ha oljeabsorberande trasor/papper ombord.

DU SKA ALDRIG: Slänga olja, färg eller kemiska produkter som är farliga för miljön överbord. Detta är straffbart i de flesta länder världen över.

8.2 Avloppsvatten

VARNING	Tömning av förorenat vatten, avloppsvatten och/eller septiktankar i kustnära vatten är i många länder förbjudet. Brott mot dessa regler är straffbart. Det faller på ägarens/skepparens ansvar att känna till de lokala bestämmelserna gällande utsläpp, och att följa dessa.
----------------	---

8.3 Hushållssopor

SE ALLTID TILL ATT: Behålla hushållssoporna ombord tills de kan tas om hand på korrekt sätt iland.

VARNING	Vid väldigt långa resor då utrymmet för sophantering ombord är för litet, se då till att endast kasta organiskt material över bord.
----------------	---

8.4 Oljud

DU SKA ALDRIG: Föra överdrivet mycket oväsen. De flesta ger sig ut till sjöss för avkoppling. Respektera detta.
Låta motorn vara igång i onödan.

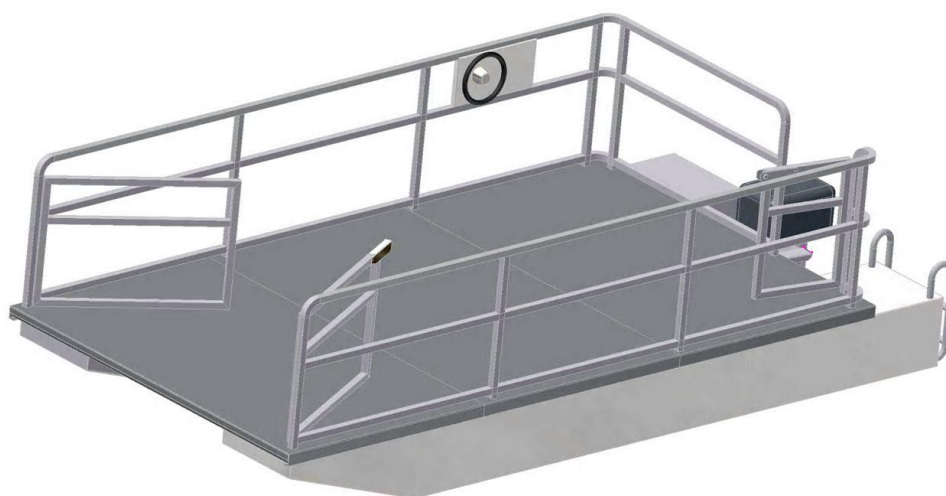
8.5 Vågor och stänk

SE ALLTID TILL ATT: Anpassa din hastighet till farvattnet. Tänk på komforten och säkerheten för de omkring dig.

VARNING

I vissa farvatten är hastigheten begränsad för att minska eroeringen på närliggande stränder och kust.

Ritningar



Declaration of Conformity

Försäkran om Överensstämmelse

DECLARATION OF CONFORMITY

Of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise Emission requirements of Directive 94/25/EC as amended by Directive 2003/44/EC.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

För fritidsbåt gällande design-, konstruktions-, och bullerkrav enligt direktiv 94/25/EG och 2003/44/EG vilka satts i kraft i Sverige genom Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS: 2004:16) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar m.m. ändrade genom SJÖFS 2005:4

Name of craft Manufacturer: R.Fredriksson Plåt AB .

Tillverkarens namn:

Address: Finflovägen 8 .

Adress:

Town: Hudiksvall **Post Code:** 824 11 **Country:** Sweden .

Ort: Postnummer: Land:

Name of authorised Respresentaive (if applicable) _____ .

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):

Address: _____ .

Adress:

Town: _____ **Post Code:** _____ **Country:** _____ .

Ort: Postnummer: Land:

Notified Body for design & construction assessment (if applicable)

Anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt)

Name: _____ .

Namn:

Address: _____ .

Adress:

Town: _____ **Post Code:** _____ **Country:** _____ .

Ort: Postnummer: Land:

Notified Body for noise emission assessment (if applicable): **ID Number:** _____ .

Anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):

ID nummer

Name: _____ .

Namn:

Address: _____ .

Adress:

Town: _____ **Post Code:** _____ **Country:** _____ .

Ort: Postnummer: Land:

Module used for construction assessment: **A Aa B+C B+E B+F G H**

Använd modul för kontroll av konstruktion:

Module used for noise assessment (if applicable): **A Aa G H**

Använd modul för kontroll av buller:

Other Community Directives applied: _____ .

Andra direktiv om tillämpats:

Declaration of conformity
Försäkran om överensstämmelse

Description of the craft
Beskrivning av Fritidsbåten

Craft identification Number
Båtens ID Nummer (CIN)

SE – FPFF5002E010

Brand name of the craft
Fritidsbåtens märke

Katamaran båt

Type or Number
Typ eller nummer

Cruising boat_Displacement

Type of craft
Båttyp

motorbåt

Type of hull
Skrovtyp

Flerskrov

Construction material
Konstruktions material

Aluminium

Type of main Propulsion
Typ av huvudsaklig framdrivning

Bensinmotor

Type of engine
Motortyp

Utombord

Deck
Däck

Däckad

Maximum design category
Designkategori

D

Engine power
Motorstyrka

18,7 kw

<i>Length</i>		<i>Width</i>		<i>Draught</i>
<i>Längd</i>	<i>5,0m</i>	<i>Bredd</i>	<i>2,5m</i>	<i>Djupgående</i> <i>0,3m</i>

Declaration of Conformity
Försäkran om överensstämmelse
Essential requirements

(ref, relevant article in Annex IA & IC of the Directive) Väsentliga säkerhetskrav (SJÖOFS 2004:16 ändrad genom SJÖOFS 2005:4)	Standards	Other methods	technical file	Specify in more detail (Mandatory standards) Specificera (obligatoriska standarder)
General requirements (2) Allmänna krav (Kapitel 4)				EN ISO 8666:2002 principle data
craft identification Number-CIN(2.1)/ Båtens ID numer	X			EN ISO 10087:2006 "hull identification-coding system"
Builder plate (2.2)/ Tillverkarskylt (2§)	X			EN ISO 14945:2004 "builders plate"
Protection from falling overboard & means of reboarding (2.3) Skydd mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4§)	X			EN ISO 15085:2003" man overboard prevention and rec
Visibility from the main steering position (2.4) Synfält från huvudsaklig styrplats (5§)	X			EN ISO 11591:2001
Owner's manual (2.5) / Ägrens instruktionsbok (3§)	X			EN ISO 10240:1996
Integrity and structural requirements (3) Integritet, skrovstyrka, övriga konstruktionskrav (kapitel 4)				
Structure (3.1) / Skrovstyrka (6§)		X		
Stability and freeboard (3.2)/ stabilitet och fribord (7§)	X			EN ISO 12217-3:2002 part 3
Buoyancy and flotation (3.3) flytkraft och flytbarhet (8§)	X			EN ISO 12217-3:2002 part 3
Openings in hull, deck and superstructure (3.4) Öppningar i skrov, däck och överbyggnader (9§)	X			
Flooding (3.5)/ inträngande vatten (10§)	X			EN ISO 15083:2003
Manufacturer's maximum recommended load (3.6) Tillverkarens rekommenderade maximala last (11§)	X			EN ISO 14946:2001
Liferaft storage (3.7) Stuvningsutrymme för livflottar (12§)			X	No applicable standards
Escape (3.8) / Utrymning (13§)	N/A			No accommodation
Anchoring, mooring and Towing (3.9) Ankring, förtöjning och bogsering (14§)	X			EN ISO 15084:2003

Handling characteristics (4)	N/A			
manövreringsegenskaper (15§)	N/A			Not a high speed craft
Engines and enginespaces (5.1)/motor & motorrum (16§)				
Inboard engine (5.1.1)/ inombordsmotor (16§)			N/A	Outboard only
Ventilation (5.1.2) / Ventilation (17§)	X			EN ISO 11105:1997
Exposed parts (5.1.3) / friliggande delar (18§)			X	No applicable standard
Outboard engine starting (5.1.4)/ utombordsmotor (16§)	X			EN ISO 11547:1995
Fuel system (5.2)/ Bränslesystem (20§)				
general -fuelsystem (5.2.1) allmänt-bränslesystem (21§)	X			Outboard with less than 27L fuel capacity
Fuel tanks (5.2.2) / Bränsletankar (22§)	N/A			
Electrical systems (5.3)/ Elektriska system (24§)	X			EN ISO 10133:2001
Steering Systems (5.4) 7 styrsystem				
Generall-steering system (5.4.1)/Allmänt-styrsystem (25§)	X			EN ISO 15652:2005
Emergency arrangements (5.4.2)/ Nödutrustning (26§)			N/A	No applicable standards
Gas systems (5.5) / Gasanläggningar (27§)	N/A			
Fire protection (5.6)/Brandskydd				
General-fire protection (5.6.1)/Allmänt-brandskydd(28§)	X			EN ISO 9094-1:2003
Fire fighting equipment (5.6.2)/ Brandskyddsutrustning (29§)	X			
Navigation lights (5.7)/Navigationsljus (30§)	X			
Discharge prevention (5.8)/ Förebyggande av utsläpp (31§)	N/A			No heads onboard
Annex I.B Exhaust Emissions / Avgasutsläpp (Kapitel 5)	X			Engine supplied with certificate
Noice emission levels (I.C.1) / Bullerkrav (kap,6,1§)	X			Engine supplied with certificate
Owners manual (I.C.2) / Ägarens instruktionsbok (kap,6, 2§)			X	No applicable standards

Kvitto

Ägaren av den nya båten skall bekräfta mottagandet av denna instruktionsbok.

Jag undertecknad, bekräftar härmed att jag mottagit instruktionsboken för katamaranbåt med CIN-kod SE-FPFF5002E010 vid leverans av båten.

Signatur:

Namn :

Datum :